

Costa Crociere S.p.A.	Sistema di Gestione Aziendale	Rev. 6	
Codice P12.05 IO 06 SMS	P12 GESTIONE SICUREZZA A BORDO ISTRUZIONE OPERATIVA Linee guida per l'utilizzo delle porte stagne automatiche durante la navigazione	Data 23/01/2012	Pag. 1/4

P12.05 - IO 06 SMS
**Linee guida per l'utilizzo delle porte stagne automatiche
durante la navigazione**

Revisione	Data	Natura della modifica
	29/07/2005	Prima emissione
	30/06/2006	Par 4.2 Aggiunta Costa Concordia eliminazione Costa Tropicale
	15/05/2007	Par 4.2 Aggiunta Costa Serena ed aggiornamento tabella cap.4.2
	14/11/2007	Modifica Generale - Aggiornamento Capitolo 4.4
0	01/07/2008	Nuovo codice. Annulla e sostituisce la P12.2 IO17 SMS Lievi modifiche ai paragrafi 1 e 3.
1	15/09/2009	Par 4.2 Aggiunte Costa Pacifica e Costa Luminosa Aggiornamento tabella cap.4.2
2	29/01/2010	Par 4.2 Aggiunta Costa Deliziosa e modifiche Costa Luminosa
3	07/01/2011	Modifiche Par. 4.3 – Aggiunto • All. 1 P12.05 - IO 06 SMS - Lettera Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di Porto Genova protocollo nr.2452/sn del 26 aprile 2005.
4	30/06/2011	Par 4.2 Aggiunta Costa Favolosa e rimozione Costa Europa
5	12/12/2011	Inserimento Costa Voyager. Eliminazione Costa Marina
6	23/01/2012	Aggiornamento tabella cap.4.2

Redazione	Verifica	Approvazione	Emissione
P. Mattesi	P. Mattesi	M. Ursprunger	E. Gori R. Ferrarini

Ogni versione cartacea del presente documento è da considerarsi copia di lavoro non controllata.
La versione ufficiale è quella presente su Costa Planet

Costa Crociere S.p.A.	Sistema di Gestione Aziendale	Rev. 6	
Codice P12.05 IO 06 SMS	P12 GESTIONE SICUREZZA A BORDO ISTRUZIONE OPERATIVA Linee guida per l'utilizzo delle porte stagne automatiche durante la navigazione	Data 23/01/2012	Pag. 2/4

1. SCOPO E AMBITO DI APPLICAZIONE

1.1 Scopo

- Dare una linea guida ai Comandanti sulla gestione delle Porte Stagne automatiche durante la navigazione, nel rispetto della SOLAS e di quanto comunicatoci dagli Organi periferici dell'Amministrazione di Bandiera.
- Nel contempo fissare uno standard di Compagnia che favorisca la gestione della materia in modo omogeneo su tutte le navi della flotta

1.2 Ambito applicazione

Visto quanto prescritto dai regolamenti, la presente procedura è applicabile a tutte le navi della flotta, ma limitatamente alle:

- Porte Stagne Automatiche con segnalazione e comando di chiusura da Ponte di Comando.

Sono escluse:

- Le Splash door
- Le Porte Stagne manuali, che devono sempre rimanere chiuse durante la navigazione.

2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- SOLAS 74 ed emendamenti
- All. 1 P12.05 - IO 06 SMS - Lettera Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di Porto Genova protocollo nr.2452/sn del 26 aprile 2005.
- P12.05 IO 06 MO1 SMS - Registro Gestione Porte Stagne Automatiche

3. RESPONSABILITA'

Il Comandante è il responsabile dell'applicazione di questa procedura, ed in particolare delle norme di cui al punto 2.

4. MODALITÀ OPERATIVE

4.1 Interpretazione della norma

La SOLAS 74, come emendata Reg. 15.11 Cap. II-1, attribuisce al Comandante della Nave, se ne ravvisa la necessità, la facoltà di poter mantenere sempre aperte, durante la navigazione, alcune Porte Stagne a condizione che l'ora di apertura e chiusura di tali porte sia annotata sul Giornale Nautico.

Costa Crociere S.p.A.	Sistema di Gestione Aziendale	Rev. 6	
Codice P12.05 IO 06 SMS	P12 GESTIONE SICUREZZA A BORDO ISTRUZIONE OPERATIVA Linee guida per l'utilizzo delle porte stagne automatiche durante la navigazione	Data 23/01/2012	Pag. 3/4

4.2 Linea Guida

Le porte elencate nella tabella di seguito riportata, secondo la linea guida di Compagnia ed in base alla decisione del Comandante, potranno essere mantenute aperte durante la navigazione. L'ora di apertura e chiusura dovrà essere annotata sull'apposito Registro delle Porte Stagne (P12.05 - IO 06 MO1 SMS).

Sul Brogliaccio di Navigazione e sul Giornale Nautico Parte 3, l'Ufficiale di Guardia dovrà apportare la dicitura:

“Porte Stagne: vedi Registro Gestione porte Stagne Automatiche”

Si ricorda inoltre che, come previsto dalla SOLAS (SOLAS II-1/24.2.2, RS 236.1), tutte le porte Stagne dovranno essere giornalmente manovrate.

La Compagnia, in base ad un'indagine preventiva svolta con i Comandi Nave, ed in base a quanto riportato nel capitolo 1, consiglia che le porte non comprese nella sotto riportata tabella siano sempre chiuse in navigazione.

Nave	PORTE STAGNE CHE POSSONO ESSERE TENUTE APERTE DURANTE LA NAVIGAZIONE
Costa Allegra	1 / 2 / 9 / 10 / 11 / 12 / 21 / 23 / 24
Costa Atlantica	2 / 3 / 14 / 25
Costa Classica	2/8/14/15
Costa Concordia	7/ 8/ 12/ 13 / 24
Costa Deliziosa	D6 / D7 / D9 / C5 / C1 / C2 / B10 / B11 / B12
Costa Favolosa	7/ 8/ 12/ 13 / 24
Costa Fortuna	6 / 7 / 11 / 12
Costa Luminosa	D6 / D7 / D9 / C5 / C1 / C2 / B10 / B11 / B12
Costa Magica	6 / 7 / 11 / 12
Costa Mediterranea	2 / 3 / 14 / 25
Costa Pacifica	7/ 8/ 12/ 13 / 24
Costa Romantica	2/8/14/15
Costa Serena	7 / 8 / 12 / 13 / 24.
Costa Victoria	1.13/ T.01 / T.03 / T.04
Costa Voyager	1.06 / 1.07 / 1.08 / 1.09 / 1.10

Costa Crociere S.p.A.	Sistema di Gestione Aziendale	Rev. 6	
Codice P12.05 IO 06 SMS	P12 GESTIONE SICUREZZA A BORDO ISTRUZIONE OPERATIVA Linee guida per l'utilizzo delle porte stagne automatiche durante la navigazione	Data 23/01/2012	Pag. 4/4

4.3 Raccomandazioni

Si fa presente ai Comandi Nave che la Compagnia non ritiene applicabile la presente linea guida nelle seguenti condizioni:

- In alta densità di traffico.
- Durante condizioni di scarsa visibilità.
- Dove la profondità dell'acqua e' inferiore a tre volte il pescaggio della nave.
- Navigazione in acque ristrette.
- Navigazioni in avverse condizioni meteorologiche.
- Navigazioni in condizioni di manovrabilità limitata.
- In qualsiasi situazione che il Comandante ritenga di potenziale pericolo.

4.4 Istruzioni per il personale

La nave deve ottemperare a quanto richiesto dalla Regola SOLAS Capitolo II,1 Regola 24, riguardante i test di operabilità e le ispezioni riguardanti le Porte Stagne.

Dovrà inoltre essere riportato a Ruolo d'Appello il numero di Ruolo della/e persone incaricate di chiudere localmente le porte stagne in caso di emergenza.

In aggiunta ogni membro dell'equipaggio che per ragioni di servizio deve utilizzare le porte Stagne deve essere istruito sull'uso in sicurezza di tali porte.

Istruzioni su come adoperare le porte stagne devono essere apposte in vicinanza delle stesse.

5. REGISTRAZIONI

Codice	Titolo	Resp. di archiviazione	Luogo di archiviazione	Tempo di archiviazione	Formato
P12.05 IO 06 MO1 SMS	Registro Gestione Porte Stagne Automatiche	1mo Uff.le di Coperta con dettaglio strumenti ponte di Comando	Ponte di Comando	2 anni	cartaceo